



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 400

### UCHWAŁA Nr XXXI/66/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W BYDGOSZCZY

z dnia 19 grudnia 2016 roku

**w sprawie stwierdzenia nieważności w części Uchwały Nr XXVII/242/2016 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 561) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446), art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) i obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. M.P. poz. 979) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy

#### **uchwała, co następuje:**

stwierdza nieważność Uchwały Nr XXVII/242/2016 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w części dotyczącej:

- paragrafu 1 pkt 4 uchwały w zakresie określenia stawek podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz o liczbie osi jezdnych trzy i więcej,
- paragrafu 1 pkt 6 uchwały w zakresie określenia stawek podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 36 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi jezdnych dwie oraz trzy i więcej.

#### **Uzasadnienie**

Rada Miejska w Mroczy podjęła w dniu 30 listopada 2016 r. Uchwałę Nr XXVII/242/2016 w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku. Uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy w dniu 7 grudnia 2016 r. i była przedmiotem badania nadzorczego na posiedzeniu Kolegium Izby w dniu 19 grudnia 2016 r. O terminie posiedzenia Kolegium, pismem RIO-KA-4010-31-3/2016 z dnia 14 grudnia 2016 r. powiadomiony został Burmistrz Mroczy, który nie przybył na obrady i nie upoważnił innego przedstawiciela Gminy do uczestniczenia w posiedzeniu Kolegium.

Przedmiotową uchwałą Rada Miejska w Mroczy określiła stawki podatku od środków transportowych i zwolnienia w tym podatku na 2017 r. W paragrafie 1 pkt 4 uchwały organ stanowiący Gminy Mrocza określił stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. Dla ciągników o trzech osiach jezdnych o masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych stawkę podatku określono w wysokości 2 420,00 zł.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a. ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.), w związku z pkt 3 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych stawek podatków i opłat lokalnych w 2017 r. maksymalna stawka podatku dla ww. pojazdów o masie do 36 ton włącznie wynosi 2 374,85 zł.

Kolegium Izby wskazuje również, iż zgodnie z załącznikiem Nr 2 do obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979) minimalna stawka dla ww. pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej, nie mniejszej niż 40 ton wynosi 2 492,33 zł.

W paragrafie 1 pkt 6 uchwały organ stanowiący Gminy Mrocza określił stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osie dwie oraz trzy i więcej stawki podatku określono w wysokości 2 374,00 zł dla dwóch osi oraz w wysokości 1 932,00 zł dla trzech osi i więcej.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w związku z pkt 3 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r., górna stawka podatku od środków transportowych dla ww. pojazdów do 36 ton włącznie wynosi 1 878,43 zł.

W związku z powyższym określając w uchwale stawki podatku od ww. pojazdów w wysokościach wskazanych wyżej Rada Miejska w Mroczy przekroczyła kompetencje wynikające z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z powyższymi przepisami rada gminy określa wysokość podatku od środków transportowych w granicach kwot wskazanych w ustawie, które na mocy jej art. 20 ulegają corocznie zmianie i są ogłaszane w drodze obwieszczenia przez ministra do spraw finansów publicznych.

Zaznaczyć należy również, iż podejmując uchwałę w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2017 r. organ stanowiący Gminy Mrocza niezgodnie z wymogiem wynikającym z załącznika Nr 2 do obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r., określił stawkę dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej, nie mniejszej niż 40 ton, tj. w wysokości niższej niż stawka minimalna.

Pozostawienie wadliwych zapisów uchwały w obiegu prawnym doprowadziłoby do poboru podatku w kwotach niezgodnych z ich wysokością określoną w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych oraz w załączniku Nr 2 do obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.

W związku z powyższym Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Jednocześnie Kolegium Izby informuje, że zgodnie z art. 20a ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. Jeśli jednak stawki minimalne wynikające z obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych przez Gminę na rok poprzedzający rok podatkowy - stosuje się odpowiednie stawki wynikające z Obwieszczenia.

**Pouczenie:**

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy, w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy

Przewodniczący Kolegium  
Tadeusz Dobek